



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष १, अंक ५१]

शुक्रवार, मे २२, २०१५/ज्येष्ठ १, शके १९३७

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये १.००

असाधारण क्रमांक १०६

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मंत्रालय,
मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ४ एप्रिल २०१५

अधिसूचना

मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २३ फेब्रुवारी २००१ रोजी शासन निर्णय, नियोजन विभाग, क्रमांक पापुस. २०००/ प्र.क्र.२३/ का-१४७४(२), अन्वये औरंगाबाद शहर एकात्मिक रस्ते विकास योजनेमधील सोबतच्या टीपमध्ये नमूद केलेली कामे शासन निर्णयात नमूद केलेल्या कालावधी व अटी व शर्तीस अधीन राहून “ बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” तत्वावर पार पाडण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित यांस उद्योजक म्हणून घोषित केले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २३ फेब्रुवारी २००४ रोजी निर्गमित केलेल्या शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/ प्र.क्र.२५/रस्ते-८ अन्वये मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजनेतून औरंगाबाद शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले उड्डाण पूल, रेल्वे उड्डाण पूल अथवा नव्याने बांधण्यात आलेले, पुनर्बांधणी केलेले, सुधारणा किंवा दुरुस्ती करण्यात आलेले रस्ते किंवा औरंगाबाद शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या टीपमध्ये विशेषःत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) व कलम २० च्या प्रयोजनासाठी साकल्याने एकच मानण्यात आलेल्या कामांच्या समूहाचा वापर करणाऱ्या सोबतच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीसाठी,—

- (१) औरंगाबाद-जळगाव रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग क्र. ८) कि.मी.२३८/७०० मध्ये सावंगी गावाजवळ,
- (२) औरंगाबाद-जालना रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग क्र. ६) कि.मी.२१८/००० मध्ये लहुकी नदीवरील पुलाजवळ,
- (३) औरंगाबाद-पैठण रस्ता (राज्य मार्ग क्र. ३०) कि.मी.३३६/८०० मध्ये नक्षत्रवाडीजवळ,
- (४) औरंगाबाद-लासूर रस्ता (राज्य मार्ग क्र. ३०) लासूर गावाजवळ.

दिनांक १ मार्च २००४ ते दिनांक २८ फेब्रुवारी २००७ पर्यंत पथकर गोळा करण्यात येत होता ;

(१)

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाकडून वर निर्देशित अधिनियमांतर्गत दिनांक १९ जानेवारी २०१० रोजी निर्गमित केलेल्या शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५/रस्ते-८ द्वारे वर निर्देशित रस्त्यांवर—(१) औरंगाबाद- जळगांव रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग ८) कि.मी.२३८/७०० मध्ये सावंगी गावाजवळ, (२) औरंगाबाद- पैठण रस्ता (राज्य मार्ग ३०) कि.मी.३३६/८०० मध्ये नक्षत्रवाडीजवळ, (३) औरंगाबाद- लासूर रस्ता (राज्य मार्ग ३०), लासूर गावाजवळ येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १ मार्च २००७ ते दिनांक ३१ मार्च २०१३ पर्यंत पथकर लावण्यात आला होता ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने वर निर्देशित अधिनियमांतर्गत शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२५/रस्ते-८, दिनांक १९ डिसेंबर २०१३ अन्वये वर निर्देशित पथकर स्थानकांवर दिनांक १ एप्रिल २०१३ ते दिनांक ३१ मार्च २०१५ पर्यंत पथकर लावण्यात आला होता ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाचे असे मत झाले आहे की, वर निर्देशित रस्त्यांचे बांधकाम, पुनर्बांधकाम, सुधारणा, दुरुस्ती, संचालन आणि देखभाल या विशेष सेवा असल्याने या रस्त्यांवर पथकर लागू करून तो वरील पथकर स्थानकांवर गोळा करणे आवश्यक आहे.

त्याअर्थी, आता, मुंबई, मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजनेतून औरंगाबाद शहरातील नव्याने बांधण्यात आलेले रस्ते, पूल, उड्डाण पुलाच्या पोचमार्गासह बांधलेले उड्डाण पूल, रस्त्याचे भाग, पोचमार्गासह बांधलेले वळण मार्ग आणि रेल्वे उड्डाण पूल यांची करण्यात येणारी बांधणी, पुनर्बांधणी, सुधारणा किंवा दुरुस्ती किंवा औरंगाबाद शहर एकात्मिक रस्ते विकास कार्यक्रमाचा भाग असलेल्या (सदर अधिसूचनेच्या टीपमध्ये विशेषत्वाने सविस्तररित्या वर्णन केल्याप्रमाणे) कामांचा समूह औरंगाबाद शहरातील एक सुनिश्चित क्षेत्र निश्चित करून कलम २० च्या प्रयोजनासाठी नव्याने निर्देशित केलेले दर व कालावधीसाठी साकल्याने एकच मानण्यात येईल. या कामांचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीसाठी :—

(१) औरंगाबाद-जळगांव रस्ता (प्रमुख राज्य मार्ग ८). कि.मी.२३८/७०० सावंगी गावाजवळ,

(२) औरंगाबाद-पैठण रस्ता (राज्य मार्ग ३०) कि.मी.३३६/८००, नक्षत्रवाडीजवळ,

(३) औरंगाबाद-लासूर रस्ता (राज्य मार्ग ३०), लासूर गावाजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर स्थानकांवर दिनांक ५ एप्रिल २०१५ ते दिनांक ३१ मार्च २०१६ या कालावधीसाठी पथकर बसविण्यात येत आहे.

अनुसूची

अनुक्रमांक	वाहनांचा प्रकार	पथकराचे प्रती फेरीचे दर ५ एप्रिल २०१५ ते ३१ मार्च २०१६ (रुपये)
(१)	(२)	(३)
१	मोटर सायकल, स्कुटर, मोपेड, ट्रॅक्टर, रिकाम्या ट्रॅलीसह ट्रॅक्टर, वाहक वगळून तीन व्यक्ती वाहून नेणारी ऑटोरिक्षा.	निरंक
२	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने, जसे,— (अ) कार, जीप (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमतेपर्यंत) उदाहरणार्थ टाटा सुमो, ट्रॅक्स, कमांडर इत्यादी. (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि अनुक्रमांक १, ३ व ४ मध्ये अंतर्भूत नसलेली माल वाहतुकीची वाहने.	२५.०० ३५.००
३	ट्रक, बस	६०.००
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व उपरोक्त अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून अवजड वाहने. जसे ट्रक-ट्रेलर, अनेक आसांची वाहने इत्यादी	७५.००

१. या प्रयोजनाकरिता उपरोल्लिखित रस्त्यावरील या अधिसूचनेत नमूद केलेल्या पथकर नाक्यांवर पथकराची संपूर्ण रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेऊन घेण्याचा अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येत आहे :-

(१) अतिमहत्वाच्या व्यक्तींची वाहने जसे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, विविध राज्यांचे राज्यपाल, लाल दिवे लावण्याचा अधिकार असलेली लोकप्रतिनिधींची वाहने,

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने,

(३) लोकसभा व राज्यसभेचे महाराष्ट्रातील माजी सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने,

(४) शासकीय वाहने,

(५) संरक्षण खात्याची वाहने,

(६) पोलीस वाहने,

(७) अग्निशमन दलाची वाहने,

(८) रुग्णवाहिका,

(९) शववाहिका,

(१०) टपाल व तार खात्याची वाहने.

टिपा.-(१) या रस्ते व पुलांच्या सुनिश्चित समूहात औरंगाबाद शहरातील पाच उड्डाण पुलांचे बांधकाम, जालना रस्त्यावरील लाडगाव, झाल्टा वळण रस्ता, बीड वळण रस्त्यावरील शिवाजीनगर व संग्रामनगर आणि अहमदनगर नाका येथील रेल्वे उड्डाण पूल, शेंद्रा औद्योगिक वसाहत ते चिखलठाणा रस्त्याचे व झाल्टा वळण रस्त्याचे चौपदरीकरण, बीड वळण रस्त्याचा सेवा रस्ता, औरंगाबाद-पैठण व औरंगाबाद-अहमदनगर या रस्त्यांना जोडणारा पैठण लिंक रोड, औरंगाबाद-अहमदनगर ते तीसगाव-लासूर रेल्वे स्टेशन रस्त्याचे बांधकाम, औरंगाबाद-पैठण राज्य महामार्गाचे (राष्ट्रीय महामार्गाच्या दर्जाप्रमाणे) सुधारणा, गंगापूर फाटा ते वाळुंज रस्त्याच्या बाजूपट्ट्यांचे बांधकाम यांचा समावेश असेल.

(२) वाहनधारकाने ५० किंवा १०० कुपन असलेली पथकर पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास यासाठी त्यास पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये अनुक्रमे २५ टक्के व ५० टक्के सवलत देण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,

शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya,
Mumbai 400 032, dated the 4th April 2015.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No. PSP. 2004/C.R.25/Road 8.—Whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Resolution, Planning Department, Nos. पासुस. २०००/प्र.क्र. २३/ का. 1474(2), dated the 23rd February 2001, declared the Maharashtra State Road Development Corporation Limited as an entrepreneur to carry out the work of the Aurangabad City Integrated Road Development Programme to complete the works mentioned in the Annexure A appended thereto under the Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme within the period and subject to the terms and conditions mentioned thereunder;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP. 2000/Cr-25/Road-8, dated the 23rd February 2004, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), levied and collected the toll on the classes of Motor Vehicles specified in column (2) of the Schedule appended thereto and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over any of the newly constructed flyover, bridges, railway over bridges or roads constructed, reconstructed, improved or repaired as the case may be, the cluster of which is situated within the Aurangabad City (more particularly described in the note appended to the said notification), which is declared as one single entity for the purposes of said section 20, under Build, Operate and Transfer (BOT), Scheme at the rates and for the periods respectively, specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule at the toll collection centers constructed, (a) near Sawangi Village on Aurangabad-Jalgaon Road (M.D.R.-8) at km. 238/700, (b) near bridge on Lahuki River on Aurangabad-Jalna Road (M.D.R.-6) at km. 218/000, (c) near Nakshatrawadi Village on Aurangabad-Paithan Road (S.H.-30), at km.336/800, and (d) near Lasur Village on Aurangabad-Lasur Road (S.H. 30), with effect from the 1st March 2004 to 28th February 2007 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP. 2004/Cr-25/Road-8, dated the 19th January 2010, issued under the said Act, levied and collected the toll thereof on the above mentioned roads, at the toll collection centers constructed, (a) near Sawangi Village on Aurangabad – Jalgaon Road (M.D.R.-8) at km. 238/700, (b) near Nakshatrawadi Village on Aurangabad- Paithan Road (S.H.-30), at km. 336/800 and (c) near Lasur Village on Aurangabad- Lasur Road (S.H. 30) with effect from the 1st March 2007 to 31st March 2013 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* the Government Notification, Public Works Department, No.PSP. 2004/Cr-25/Road-8, dated the 19th December 2013, issued under the said Act, levied and collected the toll thereof on the above mentioned roads, at the above mentioned toll collection centers, with effect from the 1st April 2013 to 31st March 2015 ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, re-construction, improvement, repairing, operation and maintenance of the said roads is the special service to the public and, therefore, considers it expedient to levy and collect the toll on the said roads at the said toll collection centres ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that, the toll shall be levied, on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such motor vehicles passing over any of the said flyover, bridges, railway over bridge or roads situated within

or in the periphery of the City of Aurangabad which were newly constructed, re-constructed, improved or repaired, or which form a part of Aurangabad City Integrated Road Development Programme (more particularly described in note appended to the said notification) declared as one single entity for the purposes of the said section 20, under Build, Operate and Transfer (BOT) scheme, at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule, and collected at the toll collection centers constructed (a) near Sawangi Village on Aurangabad-Jalgaon Road (M.D.R.-8) at km. 238/700, (b) near Nakshatrawadi Village on Aurangabad- Paithan Road (S.H.-30), at km.336/800 and (c) near Lasur Village on Aurangabad- Lasur Road (S.H.30), with effect from the 5th April 2015 to 31st March 2016:—

SCHEDULE

Sr. No.	Particular of Motor Vehicles	Rate of toll per trip in rupees 5.4.2015 to 31.3.2016
(1)	(2)	(3)
1.	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor with unladen trolley and Auto Rickshaw registered to carry three passengers excluding driver.	NIL
2.	Light Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—	
	(a) Car, Jeep, Tata Sumo, Trax, Six Seater Rickshaw, Commander or any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers (excluding driver),	25.00
	(b) Mini bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 3 and 4 below.	35.00
3.	Truck, Bus.	60.00
4.	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailers combination, Multi-axle Vehicles, etc., except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	75.00

1. For this purpose, the Maharashtra State Road Development Corporation Ltd., Mumbai, is authorised to collect and retain the amount of toll at the above toll collection centres.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll namely:-

(i) VVIP Vehicle carrying President of India and Vice President of India, Governor of States, Public Representatives entitled for Red Lamp on vehicle.

(ii) Vehicle carrying sitting Member of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicle carrying Ex-Member of Parliament from Maharashtra and Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iv) Government Vehicles.

(v) Defence Vehicles

(vi) Police Vehicles.

(vii) Fire Fighting Vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Vehicles of Posts and Telegraphs Department.

Notes.—(i) The cluster of the Roads and Bridges shall include the construction of Flyover Bridges in Aurangabad city; construction of ROB's at Ladgaon on Jalna Road, Zalta Bypass, near Shivajinagar and Sangramnagar on Beed Bypass Road and Ahmednagar Naka, Four laning of Shendra Industrial area to Chikalthana and Zalta diversion ; Service Road to Beed Bypass Road, construction of Paithan Link Road joining Aurangabad- Paithan Road and Aurangabad Ahmednagar Road ; construction of Road Aurangabad- Ahmednagar Highway to Tisgaon-Lasur Station Road ; Improvement (to national highway standard) of Aurangabad, Paithan Road ; and providing hard shoulders to Gangapur phata to Waluj.

(ii) A vehicle owner who purchases a toll coupon book in advance containing 50 or 100 coupons, will be given a discount of 25 per cent. and 50 per cent., respectively.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,
Deputy Secretary to Government.